

CAIET DE SARCINI
al serviciului public de transport de persoane,
prin curse regulate, în județul Dolj

(valabil de la data de 01.07.2023 până la data finalizării procedurilor pentru încheierea contractelor de servicii publice, potrivit Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare)

CAPITOLUL I

Obiectul caietului de sarcini

Art. 1. – Prezentul caiet de sarcini stabilește condițiile de efectuare a serviciului public de transport de persoane, prin curse regulate, în județul Dolj, stabilind nivelurile de calitate și condițiile tehnice necesare efectuării acestui serviciu în condiții de eficiență și siguranță.

Art. 2. – Prezentul caiet de sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentație tehnică și de referință în vederea stabilirii condițiilor specifice de efectuare a serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Dolj.

Art. 3. – Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația necesară efectuării activităților de realizare a serviciului public de transport județean de persoane, prin curse regulate, în județul Dolj și constituie ansamblul cerințelor tehnice de bază.

Art. 4. – (1) Prezentul caiet de sarcini conține specificațiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță și siguranță în exploatare.

(2) Caietul de sarcini precizează reglementările obligatorii referitoare la protecția muncii, prevenirea și stingerea incendiilor și protecția mediului, care trebuie respectate pe parcursul efectuării serviciului public de transport județean de persoane.

Art. 5. – Terminologia utilizată este cea prevăzută în Regulamentul pentru efectuarea serviciului public de transport persoane, prin curse regulate, în județul Dolj

CAPITOLUL II

Cerințe organizatorice minimale

Art. 6. – Operatorii de transport prestatori ai serviciului public de transport județean de persoane vor asigura:

a) numărul și tipul corespunzător de mijloace de transport necesare realizării programului de circulație și care satisfac condițiile impuse privind siguranța circulației, confortul pasagerilor și protecția mediului;

- b) numărul de mijloace de transport pentru înlocuirea celor care efectuează cursele cuprinse în programul de circulație, în cazul apariției unor defecțiuni ale acestora;
- c) respectarea reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea, înregistrarea și efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului;
- d) operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități (autorizarea operatorului economic, baza tehnico-materială, personalul utilizat, etc.);
- e) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;
- f) condiții pentru spălarea, salubritatea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
- g) spații în suprafață suficientă pentru parcare mijloacelor de transport;
- h) dotări pentru urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;
- i) personal calificat și vehicule de intervenție operativă;
- j) respectarea prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală și psihologică a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației ;
- k) asigurarea pasagerilor și a bagajelor acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;
- l) respectarea capacităților de transport și a programelor de circulație;
- m) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;
- n) respectarea indicatorilor de performanță și de calitate prevăzuți în Regulamentul pentru efectuarea serviciului public de transport persoane, prin curse regulate, în județul Dolj;
- o) furnizarea către Consiliul Județean Dolj a informațiilor solicitate și accesul la toate informațiile necesare, în vederea verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului public de transport;
- p) realizarea unui sistem de evidență a sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora;
- q) statistica accidentelor și analiza acestora;
- r) aplicarea de metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare;
- s) respectarea reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor;
- t) respectarea legislației în vigoare privind protecția muncii, protecția mediului, prevenirea și combaterea incendiilor;
- u) planificarea inspecțiilor tehnice periodice astfel încât să fie asigurat în fiecare zi numărul de vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse în programul de circulație;
- v) alte condiții specifice stabilite de Consiliul Județean Dolj.

Art. 7. – Obligațiile și răspunderile personalului cu funcții care concură la siguranța circulației sunt cuprinse în Regulamentul pentru efectuarea serviciului public de transport persoane, prin curse regulate, în județul Dolj, în Regulamentul (CE) nr. 1071/2009, în

Ordinul M.T. nr. 1214/2015 pentru aprobarea normelor privind pregătirea și atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, în Regulamentul pentru desemnarea, pregătirea profesională și examinarea consilierilor de siguranță pentru transportul rutier, feroviar sau pe căile navigabile interioare al mărfurilor periculoase, aprobat prin Ordinul Ministrului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului nr. 1.044/2003, cu modificările și completările ulterioare.

CAPITOLUL III

Sistemul serviciului public de transport județean de persoane

Art. 8. – Operatorul de transport rutier are dreptul să efectueze, în condițiile legislației în vigoare, serviciul public de transport rutier de persoane, în aria administrativ-teritorială a județului Dolj.

Art. 9. – Operatorul de transport are obligația să efectueze serviciul public de transport de persoane, în județul Dolj, cu respectarea programului de transport, care conține condițiile specifice privind traseele, perioadele și programul de circulație, capacitatea mijloacelor de transport, numărul mijloacelor de transport necesare (Anexa nr. la Hotărârea Consiliului Județean Dolj nr.).

Art. 10. – Denumirea stațiilor și amplasarea lor pentru fiecare traseu se regăsesc în caietul de sarcini aferent licenței de traseu (Anexa nr. la Hotărârea Consiliului Județean Dolj nr.).

Art. 11. – În vederea realizării unui sistem al serviciului public de transport de persoane, în județul Dolj, care să asigure deplasarea călătorilor în condiții de siguranță a circulației rutiere și pietonale, confort, regularitate și continuitate, operatorul de transport trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

1. să utilizeze pe timpul executării transportului placa de traseu, plasată la loc vizibil în fața mijlocului de transport, cu indicarea executantului și a caracterului cursei și nominalizarea capetelor de traseu între care se execută cursa respectivă sau panou de afișaj electronic care să cuprindă cel puțin aceleași informații ca și placa de traseu;

2. să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a stațiilor de îmbarcare/debarcare de pe traseu, a tarifelor de călătorie;

3. să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;

4. mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii sub 5 ani în brațe;

5. să supravegheze, prin conducătorul auto, urcarea și coborârea călătorilor, mijlocul de transport să nu pornească din stații cu ușile deschise sau cu călători aflați pe scările acestuia, precum și cu călători agățați de exteriorul caroseriei;

6. să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport, exprimată prin număr de locuri pe scaune înscris în certificatul de înmatriculare/certificatul de clasificare al autovehiculului;

7. să asigure spațiile necesare pentru bagajele de mână ale călătorilor;

8. să îmbarce/debarce călători numai în stațiile special amenajate, prevăzute în programul de circulație;
9. să utilizeze numai legitimații/abonamente de călătorie cu regim special;
10. să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de legitimații/abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;
11. să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile care cad în sarcina operatorului de transport ;
12. să țină evidența curselor sosite și plecate, la unul din capetele de linie cu excepția cazurilor în care unul din capetele de linie se află în autogară ;
13. să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulație sau a unui traseu, în caz de forță majoră;
14. să asigure zilnic sau ori de câte ori este nevoie , salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
15. să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort;
16. mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire a aerului în stare de funcționare;
17. mijloacele de transport trebuie să aibă un aspect estetic corespunzător;
18. pe părțile laterale ale mijlocului de transport va fi inscripționată denumirea executantului transportului;
19. la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace pentru prevenirea și combaterea incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;
20. mijloacele de transport trebuie să aibă inspecția tehnică periodică sau după caz revizia tehnică periodică efectuată la termen;
21. mijloacele de transport trebuie să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;
22. să asigure informarea permanentă a călătorilor cu privire la traseele, programele de circulație deservite, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;
23. să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;
24. să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;
25. să asigure respectarea locurilor atunci când s-au emis legitimații de călătorie cu loc;
26. să asigure urcarea și coborârea bagajelor în/din portbagajul autovehiculului;
27. să nu admită la transport în salonul autovehiculului:
 - materii greu mirositoare;
 - materii inflamabile;
 - butelii de aragaz;
 - butoaie cu carbid;
 - tuburi de oxigen;
 - materiale explozibile;
 - filme cinematografice neambalate în cutii metalice;

- produse caustice;
 - materiale sau obiecte care prin natura, formatul sau dimensiunile lor pot produce daune sau pot murdări autovehiculul, bagajele sau îmbrăcămintea călătorilor;
 - obiecte sau mărfuri interzise la transport prin dispozițiile legale;
28. să nu oprească pentru urcarea sau coborârea pasagerilor în alte locuri decât cele prevăzute în graficul de circulație;
29. să asigure gratuit readucerea călătorilor la punctul de plecare în cazul în care călătoria nu se poate realiza până la destinație din cauză de forță majoră sau din vina transportatorului;
30. să asigure preluarea călătorilor din autovehiculele rămase imobilizate pe traseu în termen maxim de 3 ore;
31. să emită legitimații de călătorie corespunzătoare sumelor încasate pentru călători și bagaje;
32. în salonul autovehiculului pot fi transportate numai bagajele de mână care pot fi ținute în mână sau în plasa port pachet. În salonul autovehiculului nu pot fi transportate bagajele care:
- nu se încadrează în categoria bagajelor de mână;
 - conțin produse neadmise la transport;
 - sunt așezate pe culoarul de acces sau pe platforma din față ori din spate a autovehiculului;
33. să nu admită la transport bagajele așezate pe scaunele libere din salonul autovehiculului, chiar dacă spațiul rămas neutilizat de către pasageri ar permite acest lucru;
34. bagajele depuse în spațiul destinat bagajelor se manipulează numai de către conducătorul auto;
35. să execute transporturi strict în conformitate cu programul de circulație;
36. să asigure realizarea tuturor curselor, iar în caz de imobilizare a autovehiculelor, să ia măsuri de înlocuire a acestora;
37. să anunțe anticipat cursele care nu pot fi executate din cauză de forță majoră sau alte cauze, la capetele de linie și, în limita posibilităților, și pe traseu;
38. să asigure oprirea în toate stațiile prevăzute în programul de circulație pentru urcarea și coborârea călătorilor și bagajelor;
39. să nu blocheze stațiile publice prin parcare a autovehiculelor deținute sau prin efectuarea unor lucrări de întreținere/reparații la acestea;
40. să accepte la transport toți călătorii care au legitimații de călătorie valabile pentru cursa respectivă, în limita capacității vehiculului;
41. să asigure suplimentar autovehicule pentru preluarea fluxurilor ocazionale de călători de pe traseele deservite;
42. să asigure vânzarea biletelor la capetele de linie și în autovehicul, inclusiv cu anticipație;
43. la emiterea abonamentelor, să respecte reglementările în vigoare;
44. să nu emită legitimații de călătorie peste capacitatea autovehiculului exprimată prin numărul de locuri pe scaune;

45. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani, în condițiile în care aceștia nu ocupă locuri separate;

47. cursele dubluri efectuate ocazional pentru preluarea unui flux suplimentar de călători existent temporar în punctele de îmbarcare sau cele efectuate pentru preluarea pasagerilor de la un vehicul rămas imobilizat în traseu nu se consideră curse noi; acestea se efectuează după același program de circulație ca al cursei dublate, în următoarele condiții:

- depășirea capacității de preluare a autovehiculului inițial;
- menționarea în foaia de parcurs a caracterului cursei;

47. în perioada de iarnă autovehiculul trebuie să fie echipat corespunzător circulației pe drumuri cu aderență scăzută;

48. autovehiculul trebuie să fie dotat cu spații de depozitare special amenajate pentru transportul bagajelor. Bagajele ce depășesc capacitatea spațiilor de depozitare pot fi transportate în remorci închise, atașate vehiculului;

49. autovehiculele trebuie să fie inscripționate cu însemnele operatorului de transport rutier;

50. autovehiculele trebuie să fie dotate cu tahograf care va fi în funcțiune pe toată durata desfășurării transportului, conform reglementărilor în vigoare;

51. locurile din salonul autovehiculului trebuie să fie numerotate;

52. autovehiculul trebuie să aibă locuri rezervate pentru invalizi, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;

VICEPREȘEDINTE

MIHAIL – ADRIAN NEAȚU BRECIUGĂ

DIRECTOR EXECUTIV

Silvia Ionescu Lupeanu

COORDONATOR A.J.T.

Ciucu Nicolae

ÎNTOCMIT

Rinderu Horia Ion

Jeles Mihail Leonardo